

سرى جداً

عاجل

سرى للغاية

اجتماع سيادة الرئيس بالقيادة
والمستشاريين

١٩٧٠/٥/٢

كترتارية الرئيس للمعلومات

سرى للغاية

الفهرس

- ١ - مذكرة بشأن اجتماع سيادة الرئيس بالقادة والمستشارين يوم ١٩٧٠/٣/٣٠
- ٢ - مذكرة وزارة الحربية بشأن قرارات مؤتمر السيد الرئيس المنعقد في مقر وزارة الحربية يوم ١٩٧٠/٣/٣٠
- ٣ - مذكرة بشأن الاستخدام الحالى للقوات الجوية
- ٤ - مذكرة بشأن العوامل التى تؤثر على الكفاءة القتالية لقوات الدفاع الجوى

١٩٧٠/٥/٢



صورة رقم ()

مذكرة

بشأن اجتماع سيادة الرئيس بالقادة والمستشاريين

يوم ٣٠ / ٣ / ١٩٧٠

م

١ - مطلوب عقد اجتماعات دورية مشتركة مصرية سوفيتية واجراء دراسة مشتركة لبحث خطة الاستنزاف والاستنزاف المضاد وتحديد ميعاد بواسطة الفريق أول محمد فوزى مع الجنرال كاتشكين لناقشتها .

٢ - تقرر عقد هذا الاجتماع على أساس التقرير المقدم من الفريق أول محمد فوزى والمقابلة مع الجنرال كاتشكين بشأن الدفاع الجوى والقوات الجوية .

٣ - تفكير ونوايا العدو

أ - يمكن معرفة تفكير ونوايا العدو من المعلومات المفتوحة ، وتشير تصريحات القادة العسكريين والسياسيين الاسرائيليين الى ما يلى :

(١) أنهم مصممون على استمرار تفوقهم الجوى وتدبير وسائل دفاعنا الجوى واتمام السيطرة الجوية على منطقة القناة وبهذا تفتح لهم الشفرات التى توصلهم الى أى مكان داخل الجمهورية .

(٢) ان أحسن وسيلة للدفاع هى الهجوم وان الدفاع عن تل أبيب يجب ان يكون فى سماء القاهرة .

ب - الوضع فى الوقت الحالى ان اسرائيل امتلكت المبادأة بالكامل ، وهذا يرجع الى ما يلى :

(١) قدرة جهاز التخطيط الاسرائيلى على التفكير البعيد وسرعة التصرف .

(٢) التفوق الحاسم للقوات الجوية الاسرائيلية فى مواجهة ضعف قواتنا الجوية ووسائل دفاعنا الجوى .

(٣) نجاح اسرائيل فى إشغال القيادة المصرية عن أهدافها الرئيسية

وهى تكوين جيش هجوى قادر .



صورة رقم ()

ج - يتضح من مناورة الشتاء الاسرائيلية ان اسرائيل لديها خطة لمواجهة عمليات العبور ، وأنه يستخلص من متابعة نشاطها التدريبي أن جميع خططها تعتمد على التفوق الجوي فقط . ويجب الاطلاع على ما صدر من الأبحاث عن المناورات الاسرائيلية ودراستها .

د - ان امتلاك اسرائيل للمبادأة بالكامل ابتداءً من عام ١٩٧٠ أجبرنا على انتشار قواتنا بدون خطة سابقة وهذا أثر على تدريب قواتنا وأضعف روح القتال والثقة لديهم . ولا بد من أن يكون لنا خطة لمواجهة هذا الموقف .

هـ - وحتى يمكن مواجهة الموقف المطلوب الآتي :

(١) أن يكون لنا خطة للحصول على المبادأة ومنع العدو من حرية التجول في سمائنا . وحتى نحصل على المبادأة يجب المحافظة على الهدف الأساس وهو استكمال القدرة القتالية وانشاء جيش هجومي قوى .

(٢) ان ندمر للعدو أيضا وسائل دفاعه الجوي وبذلك يضطر لتخصيص أكبر عدد من طائراته المقاتلة للدفاع الجوي .

(٣) ان نعود مرة اخرى الى موقفنا في الصيف الماضي امام العمليات ضد خط بارليف ، وهذا يتطلب وضع خطة كاملة لعطيات الاستنزاف باستخدام العناصر التي يكون لدينا تفوق فيها .

الدفاع الجوي

- ٤ - عرض اللواء محمد على فهمي شرحا لخطة تنظيم التعاون بين عناصر ووسائل الدفاع الجوي على المستوى التعبوي والتكتيكي .
- ٥ - طلب منه ايضاح خططنا للدفاع الجوي على ضوء الموقف الجديد ، وهل يمكن عمل دفاع جوي أم لا ؟ . . مع ملاحظة أن التقارير تشير ان العمل في التجهيزات الهندسية بمنطقة الجبهة متوقف بالكامل .

تعليق الجنرال كاتشكين

يصعب حاليا ايضاح الموقف لان جميع الاعمال أثرت عليها أعمال العدو الجوي الأخيرة ، الا انه طبقا للتقدم الكمي والنوعي لعناصر الدفاع الجوي مع وصول



صورة رقم ()

العدد المعين من الطائرات الاحتياطية يتغير الوضع في القوات الجوية ، والخطة المطلوبة يعدها المستشارون ولكنهم غير جاهزين حاليا لعرضها بطريقة واضحة كذلك قائد الدفاع الجوي لا يمكنه قول شيء محدد حاليا ، واذا وافقتم سيادتكم يعرض كل المشتركين هنا رأيه والمشاكل لا مكان عمل الخطة المطلوبة .

٦ - توجد أسئلة حول الدفاع الجوي مطلوب الاجابة عليها وهي :

- أ - هل الاجراءات الجارية حاليا تجعل من الدفاع الجوي نظاما متكاملا بعناصره الاساسية ؟
- ب - سبق ان كان لدينا دفاع جوي وقام الطيران الاسرائيلي بتدمير غالبيته ، فما هي الدروس المستفادة لتغطية ذلك في الخطة القادمة ؟
- ج - ما هو اسلوب التعاون بين المقاتلات والصواريخ والمدفعية م ط للعمل المشترك ؟
- د - هل هناك طرق تبادلية للعمل تحت ظروف التشويش الايجابي على أجهزة الانذار والتوجيه ؟
- هـ - هل توجد قيادة واحدة تدير الاعمال القتالية لكافة عناصر الدفاع الجوي ؟
- و - لقد مرّ وقت طويل منذ أن ظهرت الثغرات التي يستغلها العدو ضدنا ، فما هي الاجراءات التي اتخذت ضد هذه الثغرات وهل تكفل سدها أم لا ؟
- ز - هل وضع في الاعتبار ان اسرائيل قد تطور من خطتها حجما ونوعا وأسلوبا على الجبهة المصرية ؟
- ح - هل وصل مستوى تدريب الضباط والجنود لعناصر الدفاع الجوي الى الدرجة التي تكفل لهم الاستخدام بكفاءة ؟
- ط - هل يستطيع نظام الدفاع الجوي بعد تكامله ان يتصدى للطائرات الهليكوبتر المعادية عند اقترابها من أهدافها في عمق الدولة أو أثناء عودتها ؟
- ي - هل بعد تكامل الخطة يمكن احباط ضربة جوية اسرائيلية مركزة في حالة وقوعها وما هي نسبة النجاح المتوقعة عندئذ ؟

تعليق الجنرال كاتشكين

لا يمكن الاجابة الآن لأن خطة الدفاع الجوي غير موجودة ، ويجب وضع خطة دفاع جوي جديدة تغطي هذه النقطة ويلزم مراعاتها ، ونحن قائلون بعملها في خلال



صورة رقم ()

٧ - من يوم ما أعلن عن وصول الأسلحة السوفيتية أعلن ديان وبارليف بأنهم لن يسمحوا باقامة دفاعات على القناة وانه لا بد من احتفاظ اسرائيل باليد العليا على قناة السويس .
السؤال : كيف نواجه هذا التحدى ؟

تعليق الجنرال كاتشكين

XXX

أ - يؤكد أن الخطة ستكون جيدة الا أن النقطة الرئيسية هي تنفيذ الأعمال القتالية .

ب - ان الاعمال التنفيذية تسير أبطأ من الأعمال النظرية والكتابية ويوجد موضوعات يجب أن تنفذ حتى يمكن مواجهة التحدى وهي :

(١) السيطرة والادارة للقوات الجوية فوق المجال الجوى للجمهوريه
بالتتظيم السليم .

(٢) شبكة التغطية لاكتشاف العدو الجوى بوسائل الانذار .

(٣) شبكة التعاون الدقيق بين قوات الدفاع الجوى والقوات الجوية .

(٤) عمل القيادة كفريق واحد .

(٥) تواجد القوات فى المحلات المخططة لها وهذا يتضمن انشاء جميع

المواقع الرئيسية والتبادلية ومراكز القيادات ومواقع سرايا الرادار حتى تكون قادرة على المناورة .

(٦) الانشاءات الجديدة بالمطارات لغرض عمل التداخل والاعاقبة الالكترونية .

ج - انشاء تجميع الصواريخ فى منطقة القناة صعب ويجب بحثه ، وهو ممكن ولكن فى حالة شعور الجميع بالمسئولية ، وكان المفروض اتمام الشبكة عن القاهرة فى أول ابريل وجميع الامكانيات وصلت ولكن أين يحتلوا وكيف تتم السيطرة .

د - يجب دفع الشركات المدنية حتى تتم الأعمال فى أقصر وقت ، ويمكن اكمال المواقع حول القاهرة ثم بعد ذلك تنقل الامكانيات للقناة .

٨ - يوجد تقرير يفيد بأن لدى اسرائيل هيئة انشاءات (على نمط الجهاز الألماني فى الحرب العالمية الثانية) ويتكلمون حاليا مع أمريكا على اساس عمل سيناء منطقة محصنة يمكن لا أمريكا استخدامها بعد ان تترك ليبيا (ترسل نسخة من التقرير للجنرال كاتشكين) .

٩ - لمواجهة التحدى الاسرائيلى على القناة واحتمال ضرب أحد مواقع الصواريخ بالقاهرة والاسكندرية لمعرفة خصائصها ، مطلوب ما يلي :

(يتبع)

مصر هذا



صورة رقم ()

- أ - دراسة انشاء جهاز للتحصينات بالتعاون مع القطاع المدني .
ب - انشاء وحدات مهندسين جديدة من داخل القوات المسلحة لأغراض التجهيزات الهندسية .
ج - تكمل أولا تجهيزات منطقة الاسكندرية والقاهرة بكل مطالبها ثم العمل على خطوات تبادلية لا تمام تجهيزات القناة . وتحديد التوقيتات لذلك .
د - تجهيز خطة الدفاع الجوي وتعرض في الاجتماع القادم .
هـ - ترسل نسخة من الاذاعات الاسرائيلية (حول الاحتلال السوفيتي) الى الجنرال كاتشكين .

تعليق الجنرال كاتشكين

يلزم ايضاح ان وصول الصواريخ الجديدة لا يمنع العدو تماما من الاختراق ولكن المهم بالعقوبة التي تصيب العدو بنتيجتها .

١ - موقف التجهيزات الهندسية (لواء جمال على)

أ - قدم الموقف التفصيلي للانشاءات والتجهيزات الهندسية في كل من مناطق الاسكندرية والقاهرة واسوان ، واتفق بالنسبة للمطلوب سرعة اتمامه التقييد بالتوقيتات التالية :

- (١) دراوى مطار غرب القاهرة في ١ / ٤
(٢) مركز قيادة لواء الصواريخ في غرب القاهرة في ٣ / ٤
(٣) دراوى مطار مرسى مطروح في ٤ / ٤
(٤) موقعى رادار بير عريضه وبير مارير في ١٤ / ٤
(٥) اتمام جميع مواقع الرادار (لوميدانيا) في ١٥ / ٤

ب - بالنسبة لتجهيزات منطقة القناة

- (١) اوضح ان انشاء التحصينات تحت تدخل العدو وخاصة نهارا يعتبر مشكلة كبيرة وانه درس مع قيادة الدفاع الجوي تنزيل عدد المواقع من ٢٦ الى ٢٠ موقع وانه جارى حاليا دراسة تنزيل درجة الوقاية من ناحية التصميم .
(٢) جارى دراسة الاعداد المسبق للتحصينات بمنطقة قريبة من المواقع ثم نقلها وتركيبها ليلا .

(يتبع)

سرى جدا



صورة رقم ()

(٣) انه عند اقرار العمل ليلا فقط تحتاج التجهيزات الى حوالى ٨ أسابيع لاتمامها .

ج - مطلوب

(١) اجراء دراسة كاملة على مستوى الوزير وكبير المستشارين لمواجهة الموقف .

(٢) اعداد خطة متكاملة تحقق الدفاع الجوى عن منطقة القناة يتم التنسيق فيها بين الطيران المصرى والطيران السوفيتى ووسائل الاعاقبة وعناصر الدفاع الجوى .

(٣) اعداد خطة متكاملة للتجهيزات الهندسية بالجهة بواسطة الجانب المصرى والجانب السوفيتى نتيجة دراسة مشتركة بين العمليات والدفاع الجوى والقوات الجوية والمهندسين .

القوات الجوية :

١١ - أوضح اللواء على بغدادى النقاط التالية :

أ - بالنسبة للتحركات الجوية

(١) الطائرات المدنية التى تدخل مجالنا الجوى يجب ان تتبع طريق

خاص يؤمن الأهداف الحيوية فى الدولة ، ولتحقيق ذلك الفسى الممر الجوى (بلطيم) من أول ابريل ١٩٧٠ واكتفى بممر مرسى مطروح - قارون ، كما تتم الدراسة حاليا لنقل الممر الى الاقصر الى غرب النيل ويمر غرب اسوان ب ٥٠ كم ، واتفق مع السودان لتحويل ممر الجنوب الى الخرطوم (لتقادى مطار وادى سيدنا) كما الفسى مطار اسوان اعتبارا من ٣ / ٢٧ واصبح مطار دراو هو مطار الجنوب .

(٢) تم وضع خطة وتعليمات ابتدائية لتنظيم جهاز التحركات (مركز

التحركات العام الموجود بمركز قيادة القوات الجوية) ، وتبلغ التحركات يوميا عن اليوم التالى وتؤكد قبلها ب ٥٤ دقيقة وفى حالة التأجيل تطلب قبل الاقلاع بساعة وفى حالة الابلاغ بهجوم جوى فتخرج جميع الطائرات خارج نطاق الصواريخ على ارتفاع ٢ كم .

(يتبع)

مصرى جدا

صورة رقم ()

ب - بالنسبة لموقف المقاتلات في شهر مارس

- (١) اخذت مهمة الدفاع عن التجهيزات الهندسية للصواريخ في منطقة القناة الا انها لم تستخدم الاستخدام الصحيح في هذه المنطقة.
- (٢) ارهق اسلوب المظلات الطيارين (١٠٠٠ طلعة مظلات خلال الشهر).
- (٣) قادة الرفوف ليس لديهم الخبرة العملية الكافية لتقدير الموقف الفوري واعطاء القرار السليم.
- (٤) تنظيم التعاون مع عناصر الدفاع الجوي بالجبهة لم ينجح بالدرجة الكافية.
- (٥) عدم انتظام تدريب الطيارين اثر على كفاءتهم فكثيرا ما يكون التوجيه من الأرض سليما الا ان الصور المأخوذة تظهر عدم ضبط التصويب ، ويرى اللواء بحدادى رجوع اسراب بالكامل للخلف للتدريب لمدة شهر ثم تدخل العمليات مرة ثانية.
- (٦) تحتاج المقاتلات في اخر يونية الى ٥٠ طائرة ميج ٢١ M .

ج - بالنسبة لموقف المقاتلات القاذفة

أوقف تدريبها تماما خلال شهر مارس لعدم امكان التنسيق مع الدفاع الجوي الذى لا يريد الطيران المنخفض فى مناطق الصواريخ ، فالمناطق المنوعة ومناطق حدود الصواريخ تستتبع تركيز منطقة صغيرة لتدريب عدة مطارات، كما يقيد المدى من اختيار مناطق اخرى .

د - وبذلك فان المشاكل الحقيقية فى التدريب وتنظيم التعاون خاصة بالجبهة وفى استخدام القوات الجوية .

١٢ - أوضح مستشار قائد القوات الجوية (يتسكا) مايلى :

أ - ان السبب الرئيسى فى فقد عدد كبير من الطائرات هو ان الطيارين غير مدربين للمستوى المرغوب للاعمال القتالية ذات المناورة الواسعة مع ضعف المستوى التكتيكي لاستخدام المقاتلات وكذلك موضوعات الادارة والسيطرة على القتال فى الجو .

(يتبع)



صورة رقم ()

- ب - ان اغلب المعارك الجوية من ناحيتنا كانت غير مدبرة مما كان نتيجته تأكيد اسقاط ٨ طائرات معادية في مقابل ٢١ طائرة لنا ، ويمكن الحصول على نتائج أفضل لو كانت المعارك مدبرة من جانبنا .
- ج - يستنتج من المعارك ان اقلع الطائرات لمناطق المظلات ليس سليما وانها استهلاك للمقاتلات ويرى اننا كسبنا قليلا من المعارك الجوية ولكن كان ذلك بشئ غالى جدا وانه يفضل تغيير اسلوب استخدام المقاتلات .
- د - ان اللواء بغدادى سبق ان اقترح استخدام اسراب في القتال واسراب فسى التدريب ولكن جميع محاولاته فى تنظيم التدريب لم تكن ناجحة فمجرد الاختراق الجوى يوقف التدريب حتى بالنسبة لوحدات التدريب ولو استمر الموقف بهذا الشكل فان طيارى المقاتلات والمقاتلات القاذفة ستفقد الخبرة القتالية .
- هـ - يرى ضرورة تعيين مساعد لقائد القوات الجوية لاغراض الدفاع الجوى وللادارة والسيطرة على المقاتلات فى مركز العمليات .
- و - انه قد بدأ فى تنظيم نظام التعارف كرىمنى ١ و ٢ ولهذا الغرض زارت لجنة سوفيتية الجمهورية العربية المتحدة واتخذت قرار لتعديل جميع الطائرات وستحتاج لذلك الى ٥ شهور .
- ز - انه يعاد تمركز وحدة التدريب حاليا فى مطار البريجات وهذا المطار جديد ويحتاج لتعديلات ليكون مطار تدريب وانه رغم المجهود فقد قضى الطيارون ٢٠ يوما دون عمل .
- ح - انه قد تم تنظيم قاعدة تدريب المقاتلات وقد بدأ فعلا فى تدريب الطيارين الذين وصلوا اليوم . ويرى اعادة ارسال الطيارين الى موسكو لاعادة التدريب هناك (ارسال اسراب على التوالي) .
- ط - بالنسبة للمقاتلات القاذفة

(١) بدأ التدريب على الصاروخ S - 24 ودقتها أحسن ممن السابقة .

(٢) انه قد حان الوقت لكى نبدأ بالعمليات ولكن بالتخطيط السليم وانه يلزم البدء بالضرب حتى لا نسمح لهم بالراحة يوم السبت .

ي - انه قد ظهر ان مصدر تسرب المعلومات هو فى اسلوب تبليغ المعلومات .

(يتبع)

سرى جدا



صورة رقم ()

ك - انه بتنظيم التحركات سيتم فعلا السيطرة على التحركات الجوية لجميع الطائرات ولكن هذا يحتاج الى قرار من الوزير .

١٣ - نقاط أثارها الجنرال كاتشكين

- أ - أهمية الانتها من موضوع خدمة التحركات الجوية التي بدونها لا يتم التدريب كما لا يمكن التعامل مع العدو حيث يتم اسقاط الطائرات الصديقة .
- ب - انه يلزم اجبار القوات الجوية على تغذية الطيارين .
- ج - بخصوص مكافأة الطيارين يرى ان تشاهد القوات الجوية الوجه الآخر من الوسام وان يركز على عناصر التوجيه المعنوي .
- د - انه يوجد معلومات ان بعض الطيارين يقفزون بالمظلة بعد ذهاب الطائرات المعادية للمشرق رغم روح الطيارين العالية ويرى انه يلزم التحقيق بواسطة اطباء ومهندسين .
- هـ - انه يمكن تنظيم التدريب رغم الظروف الصعبة .
- و - انه يلزم على قائد القوات الجوية ومستشاره اختيار أكفأ القادة للتوجيه اثناء المعارك الجوية وقد سبق ذكر ذلك للوزير ورئيس الركان .
- ز - ان الصداقة القتالية في القوات الجوية ليست على مستوى القوات البرية فقد ارسل رئيس الركان احد ضباطه لاختبار الحراسة في مطار المنصورة ولم يسمح له بالدخول . فهم لا يحبون البدلة ذات اللون الكاكي .

١٤ - المطالب والقرارات بالنسبة للقوات الجوية

- أ - يجب حل التناقض بين القوات الجوية والدفاع الجوي .
- ب - جعل طلعات الطيران من سلطة مركزيقولا يغني ذلك ان تكون القيادة المركزية في الجيوش ولكن قد تكون انشاص نفسها اذا كانت هناك أحسن .
- ج - يلزم عمل تقدير موقف لا استخلاص اهداف ونوايا العدو وما يمكننا عمله وبناء عليه نخطط للرد على الاسئلة التالية :

- (١) هل نستطيع التعرض لطائرات العدو على القناة .
- (٢) هل نستطيع منع القوات الجوية المعادية من ضرب الجبهة .
- (٣) هل نستطيع منع القوات الجوية المعادية من التسرب والضرب في العمق .
- (٤) هل نستطيع التعرض لطائرات استطلاع العدو .



صورة رقم ()

وبذلك يمكن تقدير الموقف الخطير الذي يضطرنا لاستخدام قواتنا الجوية ويكون عندنا المبادأة ولا تكون كل اعمالنا رد فعل لاعمال العدو .

- د - يجب ان يقرأ الطيارون اقوال الطيارين الاسرى الاسرائيليين .
 - هـ - يجب اختيار عدد قليل من الطيارين المدربين (ليس مظلات ولكن وقت الخطر) وبهذا يمكن استتوار التدريب .
 - و - يجب ان يكون هدفا تدريب قواتنا الجوية لتكون كفء لمواجهة القوات الجوية الاسرائيلية .
 - ز - بالنسبة لنظام التحركات الجوية وتنظيم الأكل للطيارين والتدريب يجرى حلها .
 - ح - يمكن الحصول على المبادأة بالتدريب وذلك بتحديد القيادة والمسئوليات .
 - ط - يلزم اعادة النظر بالنسبة للآتي :
 - (١) المظلات الجوية .
 - (٢) التخطيط للتدريب .
 - (٣) عمل خطط للاعتراض في النصف الثاني من النهار .
 - ي - عدم التغطية في البلاغات العسكرية .
- ١٥ - تجهيز خطط الدفاع الجوي والقوات الجوية وتعرض في الجلسة القادمة ويكون العمل على أساس تخطيط قصير المدى وتخطيط طويل المدى .

ملحوظة

مرفق مذكرة سكرتارية وزارة الحربية بشأن القرارات التي اتخذت بالمؤتمر وتكليف الأجهزة المعنية بها .

قرارات

مؤتمر السيد رئيس الجمهورية

المنعقد في المقر رقم (١) لوزارة الحربية

سعدت ١٨٠٠ يوم ٣٠ مار ٢٠

وزير الحربية

- أ - عمل اجتماعات دورية لقيادة عامة مشتركة مصرية وسوفيتية .
- ب - عقد اجتماعات وعمل دراسات مشتركة مع المستشارين السوفيت بفروض :
 - (١) دراسة خطة الاستنزاف والاستنزاف المضاد (الجلسة الثانية)
 - (٢) دراسة خطة استكمال انشاءات مواقع الصواريخ في الجمهورية العربية المتحدة وذلك باستكمال منطقتي الاسكندرية والقاهرة تماما ثم العمل على مراحل في اتجاه القناة على أن تحمي كل مرحلة المراحل التالية لها .
 - (٣) دراسة مشتركة باشتراك قائد القوات الجوية وقائد الدفاع الجوي ورئيس هيئة العمليات ومدير المهندسين لوضع خطة متكاملة وافية لانشاء نظام دفاع جوي سليم بمنطقة القناة بالتنسيق بين القوات الجوية المصرية والسوفيتية واستخدام وسائل الاطاعة الالكترونية .
 - (٤) التخطيط لمواجهة الموقف الحالي ومنع العدو من حرية العمل داخل مجالنا الجوي .
- ج - تعيين مساعد لقائد القوات الجوية لشئون الدفاع الجوي مهمته الاساسية الادارة والسيطرة على اعمال المقاتلات في مركز العمليات الرئيسي .

رئيس اركان حرب القوات المسلحة

- أ - التخطيط لاستخدام القوات الجوية مركزيا على ضوء نوايا العدو المحتل
- ب - دراسة تأثير نقط المبادأة أو فقد الثقة بالقائد على الروح المعنوية .

قائد القوات الجوية

- أ - يجب أن يكون الهدف الرئيسى فى الفترة الحالية هو استكمال بناء القوات الجوية ورفع كفاءتها .
- ب - يجب التخطيط من الان لسرعة انشاء وتدريب قوة ضاربة هجومية قادرة وذلك للحصول على المبادرة .
- ج - التركيز على تدمير وسائل الدفاع الجوى للعدو لاجبارة على تخصيص جزء من مجهوده الجوى فى واجب الدفاع .
- د - اعادة النظر فى الموضوعات التالية :

- (١) اسلوب المظلات الجوية .
 - (٢) التخطيط للاعتراض الجوى فى النصف الثانى من النهار .
 - (٣) اسلوب تدريب طيارى المقاتلات والمقاتلات القاذفة .
 - (٤) استبعاد الطيارين الغير مدربين من الاعمال القتالية .
 - (٥) تحديد مناطق تدريب القوات الجوية .
 - (٦) زيادة التركيز على التوجيه المعنوى للطيارين .
- هـ - استئناف القصف الجوى بأسلوب مخطط واعداد مناسبة من المقاتلات القاذفة على أن يبدأ العمل الهجومى فى اقرب وقت مع الاستفادة من يوم السبت من كل اسبوع لحرمان العدو من الراحة الاسبوعية .
- و - سرعة تنفيذ اسلوب السيطرة على التحركات الجوية المقترح من الجانب السوفىيىتى
- ز - تحليل حوادث القفز من الطائرات بواسطة اطباء والمهندسين .
- ح - اختيار اكفأ القادة للقيام بواجب التوجيه الارضى للمقاتلات .
- ط - تعيين مجموعة طيارين اكفأ لعمل كمان جوية للعدو .
- ى - تخصيص سوب كامل من كل لواء جوى مقاتلات للمهام لتفريغ السرب الاخر للتدريب .
- ك - ارسال طيارى سوب مقاتلات بالدور الى الاتحاد السوفىيىتى للتدريب على استخدام الطائرات الجديدة .

- ل - ترشيح أحد الضباط الأكفاء للعمل مساعدا لقائد القوات الجوية لشئون الدفاع
الجوى وأجبه الإدارة والسيطرة على أعمال المقاتلات فى مركز العمليات •
- م - زيادة الاشراف على تغذية الطيارين والعمل على تحسينه وانتظامه •
- ن - بعض الموضوعات يتم تجهيزها ودراستها لمعرفةا فى أول اجتماع مقبل :
- (١) مدى قدرتنا على التعرض لطائرات العدو على قناة السويس أو الطائرات
التي تقوم بالاستطلاع الجوى يوميا تقريبا •
- (٢) مدى قدرتنا على منع العدو من مهاجمة الجبهة •
- (٣) مدى قدرتنا على منع العدو من الوصول الى اهداف فى عمق الدولة
ومهاجمتها •
- (٤) الدروس المستفادة من العمليات السابقة اعتبارا من ٥ يون التى يلزم
تلافيها فى الخطط الجديدة

قائد قوات الدفاع الجوى

- أ - يجب أن يكون الهدف الرئيسى فى الفترة الحالية هو استكمال بناء قوات الدفاع
الجوى ورفع كفاءتها لانشاء نظام دفاع جوى متكامل عن الجمهورية العربية
المتحدة •
- ب - وضع تخطيط كامل بالاشتراك مع المستشارين والخبراء وبالتسيق مع الافرع
الرئيسية والجيوش الميدانية وأجهزة القيادة لوضع نظام دفاع جوى متكامل
عن الجمهورية العربية المتحدة على ضوء الموقف الحالى واحتمالاته مستقبلا يكون جاهزا
لعرضه فى أول اجتماع مقبل •
- على أن يتضمن هذا التخطيط تطور العناصر التالية :
- (١) هل الاجراءات المحلية تجعل من الدفاع الجوى متكاملا بعناصره المختلفة:
- (أ) الانذار الالكترونى •
- (ب) المراقبة بالنظـر •
- (ج) وسائل المواصلات الحديثة •

- (د) المقاتلات .
 - (هـ) الصواريخ بأنواعها العالية والمنخفضة .
 - (و) مد م ط للطائرات السطح الالكترونى .
- (٢) سبق أن كان لدينا نظام دفاع جو وقام الطيران الاسرائيلى بتدمير غالبيةه فما هى الدروس المستفادة لتغطية ذلك فى الخطة القادمة .
- (٣) اسلوب التعاون بين عناصر الدفاع الجوى مقت / صار .
- (٤) هل هناك طرق تبادلية تحت ظروف التداخل الرادارى الايجابى .
- (٥) هل توجد قيادة موحدة لادارة عناصر الدفاع الجوى المختلفة مقت / صار
- (٦) لقد مضى وقت طويل منذ ظهور الثغرات التى يستغلها العدو ضدنا فمما هى الاجراءات التى اتخذت لسد هذه الثغرات .
- (٧) هل وضع فى الاعتبار فى الخطة الجديدة تطوير اسرائيل لاسلوبيها كما ونوعا مثل (احتمال القيام بعمليات ليلية) .
- (٨) ماهى فترة الانذار التى تكفلها الخطة على شاطئ البحر الابيض وهى هى كافية .
- (٩) هل وضع مستوى التدريب لعناصر الدفاع الجوى للكفاءة القتالية العالية .
- (١٠) هل يستطيع نظام دفاع جو بعد تكاملة - التصدى لطائرات البهيل التى تدخل فى عمق الدولة أو أثناء عودتها .
- (١١) هل يستطيع الدفاع الجوى بعد استكمال عناصره طبقا للخطة احباط ضربة جوية وما هى نسبة النجاح .

رئيس هيئة عمليات القوات المسلحة

- أ- وضع التخطيط للعمليات ليشمل المدى القريب والمدى البعيد •
- ب- عند الاقتصار على الأعمال الوقائية فقط كرد نعل على أعمال العدو بل يجب التخطيط والعمل على أخذ المبادأة منه والاحتفاظ بها •
- ج- الاشتراك مع قيادة القوات الجوية وقيادة الدفاع الجوي في التخطيط لنظام الدفاع الجوي عن ج • ع • م وتنفيذ الأعمال الجوية التعرضيه •

رئيس هيئة التنظيم والادارة للقوات المسلحة

- أ- وضع تخطيط بالتنسيق مع مدير المهندسين لزيادة حجم وحدات م ع ووضع تنظيم لانشاء جهاز عسكرى للانشاءات والتحصينات لتنسيق الأعمال والاشراف على الشركات المدنية أثناء تنفيذها أعمالا لصالح القوات المسلحة •
- ب- سرعة تحديد اختصاصات ومسئوليات القادة والقيادات المختلفه بالاشترك مع المستشارين المختصين •

رئيس هيئة البحوث العسكريه

- أ- مد المستشارين السوفييت بالنشرات التاليه •
- أ- كل ما صدر عن المناورات الاسرائيليه الاخيريه ونتائجها ومدى اعتمادها اساسا على التفوق الجوي •
- ب- الحملة الاعلاميه التى تزعم أن هناك احتلال سوفييتى لـ ج • ع • م •

رئيس الهيئة الفنيه للقوات المسلحة

- يتم خلال خمسة شهور تعديل أجهزة تعارف جميع أنواع الطائرات •

مدير المخابرات الحربية والاستطلاع

- أ - ضرورة تحليل ومعرفة نوايا العدو وتفكيره وأهدافه والتي يمكن الحصول عليها من المعلومات المفتوحة من المصادر المختلفة بعد تجميعها •
- ب - مدى احتمال قيام العدو بقصف الاسكندرية وبورسعيد جوا •
- ج - مدى صحة المعلومات عن نية اسرائيل في تحصين سيناء بتشجيع من الولايات المتحدة للاستفادة بها بعد جلائها عن قواعدها في الجمهورية العربية الليبية •

مدير المهندسين

- أ - التنسيق مع هيئة التنظيم والادارة في وضع تخطيط لزيادة حجم وحدات م ع ووضع تنظيم لانشاء جهاز عسكري للانشاءات والتحصينات لتنسيق الاعمال والاشراف على الشركات المدنية أثناء تنفيذها أعمالا لصالح القوات المسلحة •
- ب - التقيّد بالتوقيتات التالية لاتمام هذه الانشاءات :

(١) دراوى مطار غرب القاهره في ١ ابر

(٢) مركز قيادة لواء الصواريخ في غرب القاهره في ٣ ابر

(٣) دراوى مطار مرسى مطروح في ٤ ابر

(٤) موقعى رادار بئر عريضة وبئر ماربر في ١٤ ابر

(٥) جميع مواقع الرادار التي لم يتم استكمالها في ١٥ ابر

وما لم يتم استكمالها

يجب مبدئيا

لحين اتمام التحصين

لواء طيار / أحمد نوح أحمد

سكرتير عام وزارة الحربية

• کائنات کا جو حصہ اساتذہ اہل علم ہیں

- ت۔ لہذا اساتذہ اہل علم کو بھی اس علم کی روشنی سے روشناس کرنا چاہیے۔
- اس لیے اساتذہ اہل علم کو بھی اس علم کی روشنی سے روشناس کرنا چاہیے۔
- اس لیے اساتذہ اہل علم کو بھی اس علم کی روشنی سے روشناس کرنا چاہیے۔
- اس لیے اساتذہ اہل علم کو بھی اس علم کی روشنی سے روشناس کرنا چاہیے۔

تیسری بات

اساتذہ اہل علم کو بھی اس علم کی روشنی سے روشناس کرنا چاہیے۔

ت۔ اساتذہ اہل علم کو بھی اس علم کی روشنی سے روشناس کرنا چاہیے۔

- (۱) اساتذہ اہل علم کو بھی اس علم کی روشنی سے روشناس کرنا چاہیے۔
- (۲) اساتذہ اہل علم کو بھی اس علم کی روشنی سے روشناس کرنا چاہیے۔
- (۳) اساتذہ اہل علم کو بھی اس علم کی روشنی سے روشناس کرنا چاہیے۔
- (۴) اساتذہ اہل علم کو بھی اس علم کی روشنی سے روشناس کرنا چاہیے۔
- (۵) اساتذہ اہل علم کو بھی اس علم کی روشنی سے روشناس کرنا چاہیے۔

اساتذہ اہل علم کو بھی اس علم کی روشنی سے روشناس کرنا چاہیے۔

اساتذہ اہل علم کو بھی اس علم کی روشنی سے روشناس کرنا چاہیے۔

تیسری بات

- 2 APR 1970





صورة رقم ()

مذكرة

بشأن الاستخدام الحالي للقوات الجوية

الاستخدام الحالي للقوات الجوية داخل ايطار خطة الاستنزاف لا تتناسب مع حجم

الخسائر (مرفق كشف بخسائر الدرجة الاولى خلال شهر ابريل ١٩٧٠) .

ويستخلص نتيجة للدراسة ان ذلك يرجع الى ما يلي :

١ - اخطاء في التخطيط

أ - اختيار الاهداف لا يتناسب مع حجم المجهود الجوي المخصص لقصفها

ونوع الذخيرة المستخدم ، فمثلا عادة ما تخصص ٢ طائرة قاذفة مقاتلة

بقنابل ١٠٠ أو ٢٥٠ كجم لقصف النقط القوية ، وتشير النتائج الى عدم

تأثيرها وكذلك ضرب معسكر بطائرة واحدة اليوشن ٢٨ ليلى .

ب - التكرار بالنسبة للهدف واختيار الوقت وطريق الذهاب والعودة ويوضح ذلك

العملية التي قامت بها ٢ طائرة ال ٢٨ ليلة ٢٣ وتكرارها ليلة

٢٥ / ٢٤ ابريل .

ج - لا يوجد داخل المخطط اعمال خداعية اثناء التنفيذ .

د - عدم التخطيط المشترك للقوات الجوية بالتسابق مع قوات الدفاع الجوي مما

يقيد حرية العمل بالنسبة للقوات الجوية ويزيد من صعوبة تأمينها ضد التدخل

من عناصر قواتنا للدفاع الجوي .

٢ - اخطاء في ادارة العمليات (والامثلة لذلك)

أ - في عملية قصف معسكر العريش ومصفق بواسطة ال ٢٨ اقلقت مطارات الحماية

(شبراخيت والمنصورة) لاسباب جوية قبل وصول الطائرات الى الاهداف

الى جانب ظهور طائرات الاعتراض المعادية في منطقة القصف قبل الوقت

المحدد لها وبالرغم من ذلك لم تلغى الطلعة .

ب - في عملية قصف النقط القوية على القناة يوم ٢٨ / ٤ بواسطة القاذفات المقاتلة

اسقط فيها ٢ طائرة سو ٧ داخل اراضيها نتيجة بعد طائرات الحماية

وتوجيهها الى اهداف خداعية اخرى مع ترك المهمة الرئيسية لها .

(يتبع)

مري جدا

مري جدا

رئاسة الجمهورية العربية المتحدة
مركزية الرئيس للعمليات

(تابع ٢)



صورة رقم ()

٣ - أخطاء في التنفيذ :

عادة لا يتمشى التنفيذ مع التخطيط وذلك لضعف مستوى تدريب الطيارين وعدم التزامهم ببيانات التخطيط ، فمثلا بالنسبة لارتفاع القاذفة ال ٢٨ وظهورها رداريا مما أتاح للعدو اكتشافها أثناء الذهاب واعتراضها عند العودة .

٤ - مستوى الكفاءة القتالية للطيارين :

الواضح انخفاض مستوى الكفاءة على كافة المستويات (التخطيطية والتدريبية والتنفيذية) سواء على مستوى الطيار أو السرب أو التشكيل مما يتضح نتائجه سواء بالنسبة للعمليات أو التدريب .

.....

المرفقات :

- ١ - كشف بأعداد الطائرات والطيارين حتى يوم ١٩٧٠/٥/٢ .
- ٢ - كشف بخسائر القوات الجوية (درجة أولى) خلال شهر ابريل ١٩٧٠ .



صورة رقم ()

كشف

باعداد الطائرات والطياريين حتى يوم ٢/٥/١٩٧٠

١ - موقف الطياريين :

١٥٣ (فرقة تحويل ٤٥)	مقاتلات
٢٠٣ (فرقة سو ، ٤١ ميج ١٧)	مقت قنذ
٢٥	قنذ ال ٢٨
٤٤ (فرقة ليلي ١٦)	قنذ تى ١٨
١٢٨ (٢٩ ال ١٤ ، ٤ أن ١٢)	مواصلات ونقل
١٠٢ (٥ طيار)	هـ - هيل

٢ - موقف الطائرات :

الصلاحية	بالتشكيلات
% ٨٥	١٤٨ مقاتلات
% ٨٧	٢٠١ مقت قنذ
% ٨٠	٢٣ قنذ ال ٢٨
% ٨٥	١٤ + ٣ تخزين قنذ تى ١٦
% ٩٦	٢٦ مواصلات ال ١٤
% ٨٨	١٧ ان ١٢
% ٧٥	٦ هيل مى ١
	١٧ منهم هيل مى ٤
	٢ البحرية مى ٦
	٢٣ مى ٨

طائرات التخزين والورش :

١١	مقت
٩٠	مقت قنذ
٤	قنذ
٤	مواصلات
٨	هيل



صورة رقم ()

كشف

خسائر القوات الجوية (درجة أولى) خلال شهر ابريل ١٩٧٠

م	التاريخ	المهمة	اسم الطيار	نوع الطائرة	الخسائر		ملاحظات
					طيار	طائرة	
١	٤/١٥	تدريب	١م / طرشاد ابراهيم	ميج ٢١	١	١	الطيار سليم
٢	"	"	٢م / طجمال رفيق	ميج ١٧	-	١	
٣	٤/١٦	"	٢م / طأشرف شوقى	سو ٧	١	١	الطيار سليم
٤	٤/١٧	"	٢م / طمحمود حمدى	ميج ٢١	-	١	
٥	٤/٢١	عمليات	٢م / طلال سعد الله	ميج ١٧	١	١	وقع الحادث داخل سيناء
٦	"	"	٢م / طفاروق جاد الرب	ميج ١٧	١	١	" " " "
٧	٤/٢٢	تدريب	١م / طأحمد عاصم	ميج ٢١	١	١	
٨	٤/٢٣	"	١م / طمحمد التونسى	سو ٧	١	١	
٩	٤/٢٥	عمليات	رائد ط / أنيس خضير	ال ٢٨	-	١	الطيار سليم واستشهد باقى الطاقم
١٠	"	"	رائد ط / محمد عبد الجواد ال	ال ٢٨	١	١	استشهد الطيار والطاقم
١١	٤/٢٦	تدريب	٢م / طسليمان أحمد	سو ٧	-	١	الطيار سليم
١٢	٤/٢٨	عمليات	١م / طمحي الدين مهدى	سو ٧	١	١	
١٣	"	"	١م / طعماد الدين عبد الضعم	سو ٧	١	١	

اجمالى الخسائر

١ - عمليات :

٢ - تدريب :

٢ طائرة ميج ١٧ + ٢ طيار	٣ طائرة ميج ٢١ + ٢ طيار
٢ طائرة سو ٧ + ٢ طيار	٣ طائرة سو ٧ + ٢ طيار
٢ طائرة ال ٢٨ + ١ طيار والطاقم + طاقم	١ طائرة ميج ١٧
٦ طائرة	٧ طائرة
٥ طيار	٤ طيار



صورة رقم ()

مذكرة

بشأن العوامل التي تؤثر على الكفاءة القتالية لقوات الدفاع الجوي

١ - التجهيز الهندسي

أ - مواقع الصواريخ بالجبهة

- (١) صدرت توجيهات السيد وزير الحربية باعتبار ان اتمام التجهيز الهندسي بالجبهة هو المهمة الرئيسية للقوات المسلحة .
- (٢) حدد يوم ٢٠ / ٥ / ١٥ لانتهاء التجهيز الخاص بالمواقع الرئيسية والادارية واطعام المواصلات الاشارية والطرق حتى يمكن الاحتلال خلال ليلتين ١٦ / ١٥ ، ١٧ / ١٦ مايو ١٩٢٠ ووقت الاستعداد بالنيران للخطوة بالكامل أول ضوء يوم ١٧ مايو ١٩٢٠ .
- (٣) خصص ٢ ضابط - واحد لكل جيش - من هيئة العمليات المتابعة والمعاونة في الاشراف على التنفيذ مع الابلاغ يوميا عن مدى تقدم العمل .
- (٤) التخطيط بالنسبة للتجهيز الهندسي ان يكون لكل كتيبة ٣ مواقع واحد محصن وآخر ميداني والثالث هيكلي .
- (٥) بالنظر الى نية العدو واعماله الجوية السابقة وتركيز القصف على التجهيز الهندسي للصواريخ فالمتوقع عدم اتمامه في التوقيتات المحددة بالجهود الحالية . ويرى كحل تبادلي الاهتمام بالمواقع الميدانية التبادلية بأكثر عدد ممكن كأسلوب للخداع والمناورة وكخطة تبادلية للاحتلال الميداني المؤقت لفترات زمنية قصيرة (٢٤ - ٤٨ ساعة) يمكن خلالها زيادة التحصين لبعض المواقع الاساسية ، وخاصة ان هذا يمكن أن يكون الحبل الوحيد لتأمين استكمال أعمال التجهيز الهندسي للمواقع الرئيسية المحصنة

ب - مواقع عناصر المدفعية م ط وسرايا الرادار

- (١) القصور الواضح في امكانيات قوات الدفاع الجوي لاستكمال اعمال التجهيز الهندسي بما يتماشى مع سرعة المناورة بالوحدات وتنفيذ التخطيط السليم لتفويت الفرصة على العدو الجوي النشط .



صورة رقم ()

(٢) كبر حجم اعمال التجهيز الهندسي المطلوب للقوات وخاصة بالنسبة لوحدات
مد م ط وسرايا الرادار والذي تقع مسئوليته على الوحدات نفسها
واللواء ١١ انشاءات والذي لم يستكمل تشكيله واجمالي معداته
٢٠٪ من المرتب .

٢ - المواصلات

العجز الواضح في الأجهزة اللاسلكية وأجهزة الاستقبال والاسلاك الميدانية مما يعوق
استكمال تنفيذ الشبكات اللاسلكية والمواصلات الخطية وبالتالي يؤثر على سرعة وصول
البلاغات الى الوحدات في الوقت المناسب (عناصر المراقبة الجوية بالنظر الجديدة تشكل
على حساب امكانيات العناصر الفرعية مما يضعف الاثنين معا) .

٣ - الحملة الميكانيكية

أ - النقص الكبير في الحملة الميكانيكية لقوات الدفاع الجوي بوجه عام .
ب - زيادة الأعطال نتيجة لكثرة التحركات وقلة امكانيات الاصلاح الى جانب النقص
يضعف القدرة على المناورة بالوحدات لتحقيق التخطيط المطلوب .

٤ - اصلاح المعدات الفنية والأسلحة

أ - النقص في الافراد الفنيين في الورش علاوة على ضعف المستوى الفني لأطقم
الاصلاح .
ب - النقص في بعض قطع الغيار مما يشكل صعوبة في استعادة الموقف للمعدات
والاسلحة في الوقت المناسب نتيجة للخسائر المتسببة عن القصف الجوي المعادي .
٥ - نقص المعدات الهيكلية مع ضعف القدرة الانتاجية لهذه المعدات لا يلبى احتياجات
ومطالب القوات لأغراض الخداع .